

Estudo Técnico Preliminar 35/2021

1. Informações Básicas

Número do processo: 08211.001745/2021-55

2. Descrição da necessidade

A aquisição de peças e componentes da aeronave AW139 é necessário para atender as demandas de manutenções preventivas, preditivas e corretivas mantendo dessa forma a aeronavegabilidade de acordo com os regulamentos aeronáuticos brasileiros e conforme manuais de manutenção da fabricante da aeronave. A aquisição ainda visa a manutenção da disponibilidade operacional atendendo as demandas operacionais no apoio aéreo às demais unidades da Polícia Federal.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SMAN/CAOP/DIREX/PF	ALESSANDRO SADAU UMEZU

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para o atendimento aos requisitos, os eventos de manutenção das aeronaves necessitam, fundamentalmente, da substituição de PEÇAS e COMPONENTES, o que poderá ocorrer em decorrência dos eventos classificados em três categorias:

- MANUTENÇÃO PROGRAMADA, ou seja, aquelas que estão contidas no programa de manutenção recomendado pelo fabricante;
- MANUTENÇÃO NÃO PROGRAMADA, ou seja, as que podem ocorrer a qualquer momento e;
- MANUTENÇÃO POR TEMPO LIMITE, na qual um componente deverá ser substituído antes de atingir um limite expresso em:
 - Horas de voo;
 - Tempo calendário;
 - Número de ciclos ou operações.

Importante frisar que a interrupção do fornecimento de PEÇAS e/ou COMPONENTES, compromete as atividades operacionais desenvolvidas por essa Coordenação de Aviação Operacional - CAOP/DIREX/PF, nas quais se utilizam as aeronaves citadas no presente Termo de Referência.

Dessa maneira, a prestação do serviço a ser contratado se configura como de natureza continuada, admitindo-se a prorrogação em condições mais vantajosas para administração, nos termos do inciso II, artigo 57, da Lei nº 8.666/93.

A aquisição de PEÇAS e COMPONENTES, é fundamental para viabilizar a continuidade do contrato de serviços aeronáuticos, o qual, por razões de economicidade, desde 2014 é objeto de processo licitatório apartado do contrato de fornecimento de serviços de manutenção, visa possibilitar as substituições necessárias à adequada concretização dos eventos de manutenção, de forma a manterem-se as condições de aeronavegabilidade e segurança dos helicópteros operados pela CAOP/DIREX/PF, possibilitando o pronto emprego desses aparelhos nas atividades de suporte aéreo demandados por operações desencadeadas pela Polícia Federal.

Além disso, a aquisição de peças por meio de um contrato específico visa atender eventual ausência dos itens no ESTOQUE ESTRATÉGICO, sob administração do SMAN/CAOP/DIREX/PF, o qual tem por finalidade disponibilizar o material/componente no momento em que seja necessário e de imediato, conforme eventualidades que ocorram com as aeronaves, bem

como mantém em pronta disposição alguns dos itens fundamentais mais caros para aquisição, mantendo-os livres das variações de seus preços e/ou da demora no envio dos itens após a compra.

5. Levantamento de Mercado

A Leonardo Helicópteros do Brasil tem exclusividade para a venda de peças e componentes do AW139 no Brasil. Apesar dessa exclusividade nada impede que empresas comprem da Leonardo do Brasil e revendam essas peças à Polícia Federal. Dessa forma se deduz que o processo de recompra possa tornar o produto mais caro para o comprador final;

Solicitamos proposta comercial para a própria representante da Leonardo no Brasil; a empresa de manutenção contratada atualmente Líder Signature; a maior operadora dessa aeronave no Brasil a empresa de taxi aéreo Omni; a Helistar Aviação; e a empresa Aeromot;

TABELA 01 - FORNECEDORES

INTERESSADO	CNPJ
LEONARDO DO BRASIL LTDA	03.216.069/0001-45
AEROMOT AERONAVES E MOTORES S/A	92.833.110/0001-52

Conforme se pode inferir a partir dessa pesquisa, embora a revenda de peças e componentes das AERONAVES encontre-se centralizada em uma única empresa autorizada pelo fabricante, aparentemente há a possibilidade de uma segunda empresa adquirir as PEÇAS e COMPONENTES no mercado primário e revendê-las por preços menores do que os ofertados pela empresa autorizada, em razão de diferenças nos custos da logística de entrega no destino final, quais sejam, frete, encargos administrativos e seguro, dentre outros;

Das empresas que foram solicitadas propostas comerciais, apenas a Leonardo Brasil e a Aeromot apresentaram propostas, conforme detalhado no Mapa Comparativo de Preços. As demais declararam desinteresse ou não responderam nossa solicitação;

Considerando que PEÇAS e/ou COMPONENTES de helicópteros são bens de consumo identificados por códigos referentes a cada parte, ou seja, o *PART NUMBER*, bem como pelo número de Série (*Serial Number*), código que individualiza os componentes fabricados permitindo-se estabelecimento padrões de qualidade objetivamente definidos e compreendidos pelo mercado especializado, sendo essa uma condição que atende ao requisito previsto no parágrafo 1º do art. 2º do Decreto nº 5450 /2005, justificando-se, portanto a opção pela modalidade Pregão Eletrônico.

6. Descrição da solução como um todo

Trata-se de aquisições de peças para a aeronave AW139 da frota da Polícia Federal;

Os materiais a serem fornecidos deverão ser fabricados respeitando-se a legislação aeronáutica vigente no país, a fim de possibilitar a disponibilidade das aeronaves da referida Coordenação no atendimento das demandas apresentadas no âmbito da PF;

Considerando a dificuldade na exata quantificação de itens a serem adquiridos, a fim de fazer frente às discrepâncias ou desgastes antecipados de peças e/ou a eventos fortuitos causados pela operação policial, além do fato de que a aquisição de peças do último período pode diferir grandemente da previsão atual, tendo em vista que a aeronave fará inspeções diferentes das executadas no passado e as discrepâncias ou desgastes antecipados de peças e/ou a eventos fortuitos do passado, não foi possível definir uma listagem objetiva para relacionar cada item a ser adquirido;

Entretanto essa quantificação pode ser mensurável em virtude da perspectiva de utilização da aeronave e das diretrizes do manual do fabricante;

A especificação dos itens a serem adquiridos baseia-se: a) na previsão de itens a serem consumidos nos próximos 12 (doze) meses em virtude das manutenções preventivas, por calendário e/ou por horas de voo da peça ou componente; b) Na necessidade de composição de ESTOQUE ESTRATÉGICO administrado pelo SMAN/CAOP/DIREX; c) Discrepância constatada por desgaste, perda ou quebra do item a ser substituído; d) aquisição de itens para adaptação ao voo policial ou visando a substituição de itens defasados/descontinuados;

Assim sendo, diante da inviabilidade de relacionarem-se previamente numa lista taxativa, quais das mais de 10 mil peças que compõem o helicóptero serão adquiridas, os componentes EM CONDIÇÕES DE USO a serem fornecidos pela empresa deverá englobar toda e qualquer PEÇA ou COMPONENTE constante do Catálogo Ilustrado de Peças (IPC) da aeronave modelo AW139, fabricada pela AgustaWestland (Leonardo Helicópteros), e operada pela CAOP/DIREX/PF;

DA PREVISÃO DE AQUISIÇÃO POR EXCHANGE

Ao longo da execução do anterior contrato, bem como em contrato similar para aeronaves esquilo, mostrou-se salutar a eventual aquisição de PEÇAS e/ou COMPONENTES, constantes no IPC (Illustrate Parts Catalog) por meio da categoria *EXCHANGE*, prevista no referido instrumento contratual;

O *EXCHANGE* trata-se de prática comercial no meio aeronáutico, já prevista, para alguns itens no *Price List* do FABRICANTE, e consiste, basicamente, em um procedimento de troca, de um componente inoperante e reparável por outro em condições normais de uso, com pagamento de certo valor em dinheiro, o chamado *ADDITIONAL BILLING*;

No decorrer das intervenções de manutenção nas AERONAVES, caso haja falha em PEÇA e/ou EQUIPAMENTO nelas instalado, esse item deve ser retirado do aparelho e destinado a conserto, revisão ou descarte, conforme o caso;

No contexto desses eventos de manutenção, em algumas situações, o serviço de reparo/revisão do componente pode ser realizado por oficina homologada situada no Brasil. Já em outros casos, a peça deve ser enviada para oficinas homologadas situadas em no exterior, caso não haja oficina nacional homologada, ou seja, tanto em um quanto no outro caso, a ausência de um COMPONENTE EM CONDIÇÃO DE USO sobressalente no ESTOQUE ESTRATÉGICO, o período de indisponibilidade das AERONAVES corresponderá ao tempo consumido para o restabelecimento da funcionalidade do COMPONENTE SEM CONDIÇÃO DE USO;

Em outros casos, a depender da natureza e/ou extensão do defeito apresentado no COMPONENTE SEM CONDIÇÃO DE USO, seu conserto pode se tornar demorado e dispendioso a ponto de tornar a recuperação desvantajosa para o interesse público. Dessa maneira, a previsão do *EXCHANGE* pode se tornar uma hipótese de aquisição de um componente EM CONDIÇÕES DE USO menos onerosa, ao considerar-se o valor da aquisição de um componente novo;

Demonstrada a conveniência do *EXCHANGE* para o interesse público, recomenda-se a previsão dessa modalidade de permuta no edital de licitação, bem como, para sua efetivação, após a aprovação dos orçamentos e apresentação de laudos e justificativas inerentes, a autoridade competente deverá transferir o domínio de propriedade do COMPONENTE SEM CONDIÇÃO DE USO ao fornecedor do COMPONENTE EM CONDIÇÃO DE USO;

No fornecimento de PEÇAS e COMPONENTES à base de *EXCHANGE*, o procedimento de compra será o mesmo adotado para as demais PEÇAS e COMPONENTES, considerando-se a avaliação para a base de troca no mercado;

A ocorrência do *ADDITIONAL BILLING* será admitida mediante comprovação por meio de Laudo Técnico de responsabilidade da CONTRATADA, a ser submetida à avaliação da CONTRATANTE;

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A quantidade de serviço a ser contratada é firmada pela a quantidade de peças a substituir conforme previsão de voo e horas inerentes às determinações técnicas de manutenção regulares da aeronave a ser detalhado no Termo de Referência, além da previsão de gastos não programados. Como essa previsão é feita com base na estatística de possibilidade de horas voos, não há como definir um número preciso para a sua execução, tratando-se então de estimativas que se amolda ao Sistema de Registro de Preços;

Tendo em vista que a aeronave AW139 operada pela CAOP/DIREX é a única do modelo adquirida pela Administração Pública, seja em âmbito federal e/ou estadual, pode-se afirmar que não há outros contratos cujo objeto seja fornecimento de peças para esse modelo de aeronave. No entanto, há outras aeronaves do mesmo fabricante, com modelos diferentes, adquiridas e operadas por órgãos de segurança pública nos estados de Santa Catarina e Goiás, cuja aquisição de peças está inclusa no mesmo instrumento contratual de prestação de serviços de manutenção, não sendo contratos separados para cada objeto;

Nesse sentido, esses contratos foram adotados como parâmetros, nesse estudo, para formação do preço final pago na aquisição de cada peça, o qual é *valor da peça no price list acrescido da taxa administrativa*, bem como para que se chegasse ao percentual aceitável dessa taxa administrativa para o presente certame;

A aeronave AW139, fabricada pela empresa Agusta Westland (AW), sediada na Itália, possui empresa representante no Brasil a Leonardo Helicópteros do Brasil. Conforme a prática do mercado, outras empresas que revendem peças e componentes, compram as peças do fabricante, pagando à Leonardo Helicópteros do Brasil os valores conforme a política de preços estabelecida por ela;

A empresa fabricante informa em correspondência direcionada a todos os proprietários e operadores (SEI 18710727) que a composição do preço a ser pago pelas empresas para aquisição dos referidos materiais se dá somando-se o valor do item que se encontra no Price List somado ao que se chamam de "Custos de importação";

O Price List é a tabela que contém o valor de referência mundial de cada componente comercializado, pré determinado pelo fabricante;

O termo "Custos de importação" se refere a um valor médio que agrega os seguintes custos: a) Frete e seguro internacional; b) Custo de admissão e manutenção do Depósito Especial (DE); e c) Custos de nacionalização, os quais se incluem: Frete interno; Taxa SISCOMEX e Infraero / CODESP; Eventual honorário de despachante; e Impostos como ICMS, IPI, II, PIS e COFINS;

A política do fabricante não é similar a outras empresas no mercado nacional, que adotam uma só taxa administrativa para todos os seus itens, ou seja, para a Leonardo do Brasil, o valor cobrado é calculado a partir de uma espécie de escalonamento dos custos incidentes em cada item, conforme sua variação de preço, tendo o valor de US\$ 2.500,00 (dois mil e quinhentos dólares) como valor de referência;

Dessa forma, para as peças que se encontram em seu Price List com valor maior que US\$ 2.500,00, soma-se uma taxa de 15%. Já para as peças e componentes com valor definido no price list menor que US\$ 2.500,00, aplica-se a taxa de 30%;

Na tabela a seguir se ilustra essas duas situações:

TABELA 01 - COMPOSIÇÃO DE PREÇOS

ITEM	QTD	PN	DESCRIÇÃO	PRICE LIST (US\$)	% TAXA	VALOR DA TAXA	VALOR FINAL
01	01	230353003	LAMPADA 75 W	US\$ 962,27	30%	US\$ 288,68	US\$ 1.250,95
02	01	0230390202	FAROL DE POUSO	US\$ 21.530,30	15%	US\$ 3.229,55	US\$ 24759,85

Destaque-se que o valor final encontra-se em dólar americano, o qual deve ser convertido para seu correspondente em Reais (R\$), tendo como referência a cotação publicada pelo Banco Central no dia do faturamento, conforme praxe do mercado, para que se chegue ao valor final da peça a ser cobrado em termos de moeda corrente;

Considerando a autorização única do fabricante para a Leonardo do Brasil, ou mesmo que demais empresas que venham a adquirir peças para a aeronave AW 139 no exterior, possivelmente venham adquirir seus itens diretamente do fabricante, é razoável supor que sejam repassados os custos já presentes na sua aquisição, descritos acima, e ainda seja acrescentada a cobrança percentual de sua própria taxa administrativa;

8. Estimativa do Valor da Contratação

Considerando que os preços a serem praticados pelo mercado encontram-se no Price List do fabricante, e tendo em vista a dificuldade em quantificar em uma lista extensiva os quantitativos a serem adquiridos, entende-se que a pesquisa de mercado será fundamentada na variação da taxa de administração que seja mais vantajosa para a administração;

Considerando as duas propostas recebidas, foi possível observar a variação entre 15% e 33% para peças com valor acima de \$ 2.500,00 dólares e entre 30% e 40% para peças abaixo de \$ 2.500,00 dólares, resultando no valor médio de 24% para peças com valor acima de US\$ 2.500,00 e de 35% para peças abaixo de US\$ 2.500,00;

TAXAS ADMINISTRATIVAS PROPOSTAS

EMPRESA	CONDIÇÃO	TAXA ADMINISTRATIVA
AGUSTA WESTLAND (LEONARDO DO BRASIL)	Peças até US\$ 2.500,00	30%
	Peças acima de US\$ 2.500,00	15%
AEROMOT AERONAVES E MOTORES S/A	Peças até US\$ 2.500,00	40%
	Peças acima de US\$ 2.500,00	33%
Taxa de administração média	Peças até US\$ 2.500,00	35%
	Peças acima de US\$ 2.500,00	24%

Considerando-se a variação dos valores de aquisição de 26 itens críticos, relacionados na tabela a seguir, na qual o fabricante da aeronave apresentou os respectivos valores no *Price List* e cobrança da taxa administrativa;

Desses, há 14 itens com menor valor de aquisição, utilizados rotineiramente em pequenos reparos e/ou substituídos nas inspeções calendárias; 12 itens com valor entre US\$ 20.000,00 (Vinte Mil dólares) e US\$ 85.000,00 (Oitenta e cinco mil dólares), cuja presença no estoque pode mitigar eventuais panes no decorrer de operações e há 4 itens com valor entre US\$ 160.000,00 e US\$ 345.000,00, dos quais 2 são utilizados no controle dos parâmetros da aeronave, que se dão eletronicamente, por meio de telas digitais, e 2 são vinculados à estrutura da aeronave, os quais são bancos e pá do rotor principal.

RELAÇÃO DE CUSTOS DE AQUISIÇÃO DE MATERIAIS**TABELA 04 - RELAÇÃO DE CUSTOS DE AQUISIÇÃO DE MATERIAIS**

ITEM	PART NUMBER	NOMECLATURA	QTD	VALOR USD	TX	VALOR TX ADM	VALOR POR ÍTEM	SOMA DOS ÍTENS
1	7037630-812	TELA MFD/PFD	1	\$297.661,69	15%	\$ 44.649,25	\$342.310,94	\$342.310,94
2	3G2520V01431	FISHER CIVIL SEAT	10	\$19.034,26	15%	\$ 2.855,14	\$21.889,40	\$218.893,99
3	3G6210A00131	MAIN Rotor BLADE	1	\$152.737,86	15%	\$ 22.910,68	\$175.648,54	\$175.648,54
4	822835-5-107	EEC	1	\$143.021,76	15%	\$ 21.453,26	\$164.475,02	\$164.475,02
5	3G6730V00531	SERVO HIDRA. PRICIPAL	1	\$72.980,28	15%	\$ 10.947,04	\$83.927,32	\$83.927,32

6	1152550-4	GCU	1	\$71.257,68	15%	\$ 10.688,65	\$81.946,33	\$81.946,33
7	3G6730V00731	SERVO HIDRA. DE CAUDA	1	\$56.638,20	15%	\$ 8.495,73	\$65.133,93	\$65.133,93
8	3G6410A00133	TAIL ROTOR BLADE	1	\$42.847,63	15%	\$ 6.427,14	\$49.274,77	\$49.274,77
9	3G6220V01352	DAMPER MAIN ROTOR	1	\$23.699,79	15%	\$ 3.554,97	\$27.254,76	\$27.254,76
10	33204-002	BATERIA PRINCIPAL	1	\$21.815,09	15%	\$ 3.272,26	\$25.087,35	\$25.087,35
11	0230390-202	FAROL DE POUSO	1	\$21.530,30	15%	\$ 3.229,55	\$24.759,85	\$24.759,85
12	1152546-2	STARTER GENERATOR	1	\$19.420,18	15%	\$ 2.913,03	\$22.333,21	\$22.333,21
13	2778-1	BATERIA AUXILIAR	1	\$9.930,92	15%	\$ 1.489,64	\$11.420,56	\$11.420,56
14	3G6420V00455	DAMPER TAIL ROTOR	1	\$5.959,70	15%	\$ 893,96	\$6.853,66	\$6.853,66
15	70797-85	PRESSURE SWITCH	1	\$5.226,52	15%	\$ 783,98	\$6.010,50	\$6.010,50
16	A537A01AA01-0265	CABO MASSA DO R/P	5	\$845,40	30%	\$ 253,62	\$1.099,02	\$5.495,10
17	DR9841T	TYRE	2	\$2.015,92	30%	\$ 604,78	\$2.620,70	\$5.241,39
18	3G2840V00951	PROBE DE COMBUSTÍVEL	1	\$3.625,69	15%	\$ 543,85	\$4.169,54	\$4.169,54
19	109-0740V01-139	POSITION LIGHT RED	1	\$2.876,59	15%	\$ 431,49	\$3.308,08	\$3.308,08
20	109-0740V01-141	POSITION LIGHT GREEN	1	\$2.876,59	15%	\$ 431,49	\$3.308,08	\$3.308,08
21	A537A03AA03-0265	CABO MASSA DO T/R	4	\$601,28	30%	\$ 180,38	\$781,66	\$3.126,66

22	109-0740V01-137	TAIL POSITION LIGHT	1	\$2.301,03	30%	\$ 690,31	\$2.991,34	\$2.991,34
23	01-0770905-01	ANTI COLLISION LIGHT ASSY	1	\$2.083,41	30%	\$ 625,02	\$2.708,43	\$2.708,43
24	230353003	LAMP, HID DS2 50/75W	1	\$962,27	30%	\$ 288,68	\$1.250,95	\$1.250,95
25	HDS1171-7-4	SEAL, STATIC	2	\$11,56	30%	\$ 3,47	\$15,03	\$30,06
26	MS28775-260	PACKING	2	\$6,28	30%	\$ 1,88	\$8,16	\$16,33
			TX ADM	\$981.967,88				\$1.336.976,69
Cotação do dólar em 23/04/2021 = R\$ 5,4787					VALOR FINAL EM REAIS			R\$ 7.324.894,20

Considerando ainda que a utilização da aeronave mantém um crescimento contínuo desde 2019/2020 e o planejamento para 2021 é de novo aumento na quantidade de horas utilizadas pela Coordenação, considerando-se a atual formação de pilotos para atuação no equipamento, bem como a possibilidade da estruturação de bases avançadas em outras regiões do Brasil;

Infere-se que um valor aproximado de R\$ 7.324.894,20 seria suficiente para atender a demanda de eventuais panes e inspeções regulamentares da aeronave para os próximos 12 meses, bem como manter em reserva orçamentária valores suficientes para adquirir itens de alto valor, tais como os demonstrados acima, sem a necessidade de criarem-se processos licitatórios específicos para esses itens, em caso de pane eventual, sendo que o valor proposto representa, aproximadamente, 15% do valor patrimonial do bem.

Apresenta-se o quadro a seguir para ilustrar a proposta de valor para a contratação, admitindo-se a variação máxima de 35% no valor da Taxa Administrativa.

VALOR DA CONTRATAÇÃO

QTD	DISCRIMINAÇÃO	VALOR UNITÁRIO	VALOR ESTIMADO
Não Aplicável	Fornecimento de peças sem taxa de administração	Não Aplicável	R\$ 5.379.907,42
Não Aplicável	Taxa de Administração	Até 35%	R\$ 1.944.986,78
TOTAL			R\$ 7.324.894,20

Isto posto, estima-se para a presente propositura de contratação, o valor de R\$7.324.894,20 (sete milhões, trezentos e vinte e quatro mil e oitocentos e noventa e quatro reais);

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A licitação será em dois grupos, o primeiro para o registro e compra de peças estimadas para o ano corrente e o segundo grupo para possível contrato para a compra de peças que não se podem estimar a falha e necessidade imediata de contratação;

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para operação plena das aeronaves necessita-se das contratações correlatas: de formação de pilotos, seguro reta das aeronaves, fornecimento de combustível e de serviço de manutenção aeronáutica;

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Consta a aquisição no Plano Geral de Compras cadastrado no SIASG, sob número 1061, na unidade CAOP/DIREX/PF.

A aquisição de peças para os helicópteros está prevista no Planejamento Estratégico do Comando de Aviação Operacional (CAOP) 2019-2022, constante no Processo SEI 08211.006205/2018-62, os quais estão vinculados aos objetivos e as ações estratégicas do Plano Estratégico da Polícia Federal (PF), conforme consta da Portaria nº 4.453/2014-DG/DPF, de 16 de maio de 2014.

A Polícia Federal, órgão integrante da estrutura administrativa do Ministério Extraordinário da Segurança Pública, com a finalidade de exercer as competências previstas no § 1º do art. 144 da Constituição Federal, bem como as previstas nos demais dispositivos legais e regulamentares pertinentes, tem como missão exercer as atribuições de polícia judiciária e administrativa da União, a fim de contribuir na manutenção da lei e da ordem, preservando o estado democrático de direito.

Nesse cenário, conforme IN nº. 013/2005-DG/DPF, de 15 de junho de 2005, à Coordenação de Aviação Operacional, órgão subordinado à Diretoria Executiva, compete, dentre outras atribuições, implementar o emprego de apoio aéreo nas ações táticas promovidas pelas unidades descentralizadas.

Nesse sentido, o Serviço de Manutenção, sendo um dos órgãos componentes da estrutura administrativa da referida Coordenação, atua no sentido de provê-la de aparelhos em pronta disponibilidade operacional, dentre a qual se encontra a aeronave AW139, que compõe o acervo de aparelhos de asas rotativas, sendo o motivo e razão para a existência da demanda para a eventual contratação que se pleiteia a partir desse documento, entendendo-se a realização dos eventos de manutenção aeronáutica essenciais para a continuidade das atividades do CAOP/DIREX.

12. Resultados Pretendidos

Solução de continuidade no contrato de Serviços de Manutenção;

Atualização do acervo aeronáutico de asas rotativas;

Disponibilidade operacional dos helicópteros da Polícia Federal;

Desaceleração da depreciação do valor patrimonial da aeronave de asa rotativa;

Suficiência de equipamentos e de recursos aeronáuticos que atendam as demandas internas ou externas da Administração;

Execução de atividades, gerando impacto positivo na realização de ações e/ou programas de interesse da Polícia Federal;

Aumento do nível de segurança na operação do helicóptero;

Minimização de danos patrimoniais e humanos advindos da execução apropriada de manutenções;

Aumentar a atuação do meio aéreo-policial por itens adequados/modernos das aeronaves.

13. Providências a serem Adotadas

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Pesquisa de mercado e preços definindo a melhor solução para a contratação, cumprimento de todos os requisitos legais e realização de processo licitatório para as aquisições.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Visando a efetiva aplicação de critérios, ações ambientais e socioambientais quanto à inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental nos editais de licitação promovidos pela Administração Pública, e em atendimento ao artigo 5º e seus incisos da Instrução Normativa nº 01/2010 da SLTI/MPOG, a CAOP/DIREX/DPF, quando da aquisição de bens, poderá exigir os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental:

Que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (INMETRO), como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;

Que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e

Que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

Todo o material será adquirido considerando a IN Nº 01/2010 da SLTI/MPOG, capítulo III, art. 5º I, II, III e § 1º, exceto aquele em que não se aplica a referida instrução.

A comprovação do disposto no item acima e seus incisos poderá ser feita mediante apresentação de certificação emitida por instituição pública oficial ou instituição credenciada, ou por qualquer outro meio de prova que ateste que o bem fornecido cumpre com as exigências do Projeto Básico.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base no Estudo Técnico Preliminar Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.

16. Responsáveis

Conforme Estudo Técnico assinado.

ALESSANDRO SADA O UMEZU

Agente de Polícia Federal